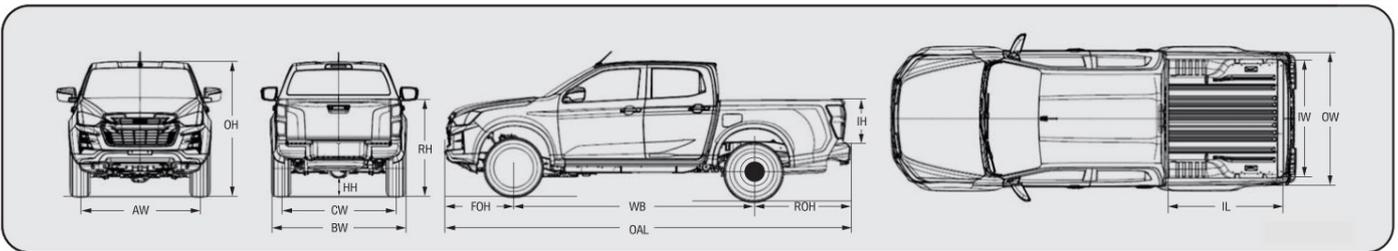
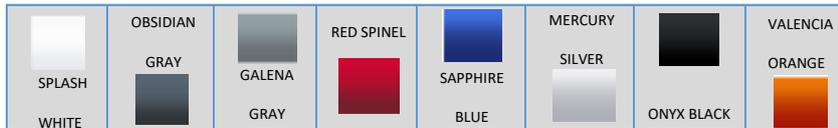


**Lista precios  
Franco Cerea  
Iva y puesta en carretera excluidos**

CREW M/T 1,9L	€ 29.226,00
CREW A/T 1,9L	€ 30.344,00



Rev. 1-2020 Septiembre 2020



\*Dimensiones en mm

OAL	WB	FOH	ROH	OW	IL	IW	IH	AW	BW	CW	OH	HH	RH
5.265	3.125	890	1.250	1.870	1.495*	1.530	490	1.570	1.835	1.570	1.790	240	1.340

\* A base de caja 1.571

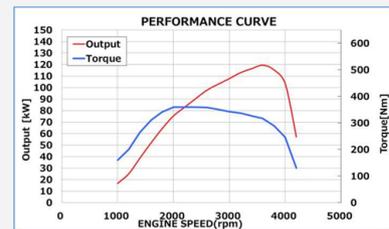
**Motor  
Euro 6d**



\* Imagen solo con fines ilustrativos

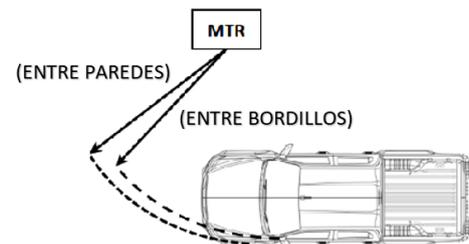
Potencia Máxima	120 kW (164hp) /3600 rpm
Par motor máximo	360 Nm /2000-2500 rpm
Diámetro x carrera	80 x 94.4 mm
Cilindrada	1,898 cm <sup>3</sup>
Índice de compresión	15.9 : 1
Presión de inyección	2500 bar
Tratamiento de gases de escape	LNT/DPD + SCR
Depósito de combustible	76 ℓ
Depósito ABlue®	14.5 ℓ
Alternador	12V - 120A

4 cilindros en línea con doble árbol de levas en cabeza y 16v, distribución por cadena e inyección electrónica common rail. Turbocompresor con electroactuador de geometría variable, intercooler enfriado por agua y recirculación de gases de escape a través de un doble EGR refrigerado.



CONSUMO (NEDC)	M/T	A/T
Consumo ciclo combinado (alto) ℓ/100 km	7,3	7,4
Emissiones de CO2 ciclo combinado (alto) g/km	191	195

Diámetro de giro (m)	
ENTRE PAREDES	ENTRE BORDILLOS
13.0	12.5

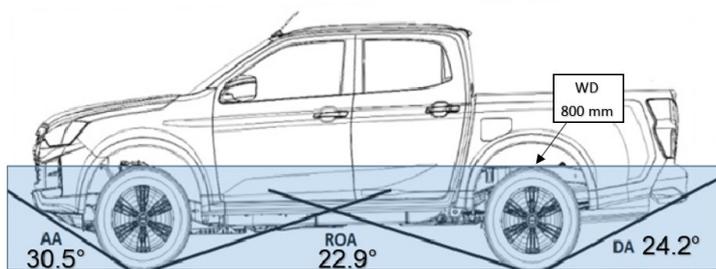


Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.

PESOS VEHÍCULO (KG)				
	Peso máximo admisible	Peso máximo remolcable	Peso máximo combinado	Tara
M/T	3.100	3.500	6.000	2.060
A/T	3.100	3.500	6.000	2.080

RUEDAS y NEUMÁTICOS	
Neumáticos	265/60R18
Llanta	18"x7.5J de acero
Rueda de repuesto	de acero

OFF ROAD
Protección de bajos
4X4 insertable con Shift on the Fly



TRANSMISIÓN	1ST	2ND	3RD	4TH	5TH	6TH	R
M/T MVL-6S	4,942	2,452	1,428	1,000	0,749	0,634	4,597
A/T AWR6B45-II	3,600	2,090	1,488	1,000	0,687	0,580	3,732
<b>Relación final de eje 4.300 (43/10), con reductora (en 4L) 2.482 : 1</b>							

<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	Independiente , doble triángulo con muelle helicoidal	<b>FRENOS DELANTEROS</b>	Discos ventilados
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	Ballestas	<b>FRENOS TRASEROS</b>	Tambores

CARACTERÍSTICAS DE SERIE		
Start&Stop	Calentador eléctrico de la ventana trasera	Iluminación automática de luces con luz de carretera automática
Control de crucero	Asiento del conductor 6 ajustes manuales	Luces antiniebla traseras
Mandos del volante	Ajuste lumbar del asiento del conductor	Aire acondicionado
Limitador de velocidad ajustable (60 - 180 km / h)	Ajuste de altura y profundidad del volante	Altavoz de puerta delantera
Ayuda Guía de ascenso y descenso (HSA-HDC)	Cierre con mando a distancia	8 Airbag
Freno Multi Colisión	Paragolpes trasero integrado en la carrocería	El airbag del pasajero se puede desactivar
Espejos eléctricos y calefactables	Maneta de pilar delantera y trasera	Llamada de emergencia e-Call
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	Maneta de puerta trasera con llave	

## Seguridad

Avisa, decelera\* y Frena para prevenir colisión-FCW-AEB-MAM\*

Señalización de cobertura ángulo ciego-BSM

Señalización de frenada de emergencia-ESS

## Parabrisa

Ayuda a filtrar los rayos infrarrojos, UVA y UVB

## Ayuda para aparcar

Aviso de presencia vehículos en salida trasera del aparcamiento—RCTA

## Control de vía

En modo activo y pasivo

(LKAS\*-LDWS-LDP-ELK-EPS)

\*Solo con caja de cambios automática

## ISUZU Entertainment

2 DIN Radio, AUX, USB,  
CD, Bluetooth, DAB

## Velocidad Asistida

Control de Crucero Adaptivo - ACC\*

Reconocimiento Señales de tráfico - TSR

Limitación de Velocidad inteligente - ISL

Limitación de Velocidad Manual - MSL



Nota: Las informaciones técnicas y de equipamiento aquí mostradas son dadas solamente como guía y pueden sufrir modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. No constituyen en ningún caso un compromiso ni para el constructor ni para MIDI Europe. Las dimensiones y las masas tienen que ser comprobadas por el carrocerero.